



# AMC **NYT**

[www.amc-rc.dk](http://www.amc-rc.dk)

April 2016

Announce pladsdag  
Modelflyveudstillingen  
Nøgleombytning  
Nyt AMC logo - konkurrence  
Legeplads til børnene

AMCnyt kun som E-blad  
Vi skal være der allesammen  
Generalforsamlingen  
Bestyrelsesreferat 21/3



Et sandt mylder af udstillede modeller her 3 stk. af Leif Poulsens Spitfires



# Aarhus Modelflyve Club

Hjemmeside: <http://www.amc-rc.dk>

## Bestyrelsen

---

Formand	Henrik Andersen	41 43 10 40	lis-henrik@andersen.tdcadsl.dk
Kasserer	Allan Feld	86 13 41 40	allan.feld@mail.tele.dk
Sekretær	Helge Laursen	30 87 09 70	gunsmoke@youmail.dk
Bestyrelse	Ronni Jørgensen	25 21 11 63	brandmand222@ofir.dk
Bestyrelse	Henryk Zylber	20 41 79 39	hzylber@post2-tele-dk

## Kontaktpersoner

---

Pladsformand	Ronni Jørgensen	brandmand222@ofir.dk
Sikkerhedsansvarlig	Ole Jensen	ole-hv15@stofanet.dk
Nøgler til klubhus	Henrik Jørgensen	henrik@nordiskmalerteam.dk
Klubbladet AMC-nyt	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk
Webmaster	Allan Feld	allan.feld@mail.tele.dk

## Instruktører (navne markeret med \* er også kontrollanter for certifikatprøver)

---

### Motorfly :

Allan Feld*	86 13 41 40
Henrik Jørgensen	26 71 24 10

### Multirotorer og droner

Troels Gripping	31 21 19 42
Ronni Jørgensen	25 21 11 63

### Helikopter

Robert Svendsen*	86 15 18 90
Thomas Rune	30 68 15 87

### Stormodeller motor (A):

Ole Jensen*	86 94 22 80
Peter Bejerholm*	60 55 51 87

### Svævemodeller

Thomas Rune*	30 68 15 87
Troels Gripping	31 21 19 42

### Stormodeller svævefly (S)

Thomas Rune*	30 68 15 87
Peter Bejerholm*	60 55 51 87

---

## Regler om begrænsning af motorstøj

---

I følgende tidsrum er flyvning med et lydniveau op til 94 dBa (3 m) tilladt:

Mandag	09:30	22:00	
Onsdag	09:30	22:00	
Fredag	09:30	20:00	
Lørdag	09:30	20:00	
Søndag	11:00	16:00	Fra 15/9 til 15/4

I øvrige tidsrum må et lydniveau på 88 dBa (3 m) ikke overskrides.

---

# Kom til pladsdag og standerhejsning

d. 16 april fra kl. 10.00

**Vi skal som sædvanlig have gjort flyvepladsen klar til brug.**

**Og som sædvanlig skal vi tromle plænen og måske klippe den.**

**Men desuden skal vi:**

**Vi skal have bygget halvtag på østsiden af det nye klubhus**

**Vi skal have udskiftet plæneklipperrampen med et hejsestativ**

**I den forbindelse skal det ene af de fritstående bænkeborde flyttes**

**Vi skal have rensset eller malet rækværket ved bænkebordene**

**Vi skal rydde det gamle klubhus, så der kan stå en plæneklipper.**

**Vi skal have ordnet vejen, men måske kommer der profi hjælp**

**Vi skal også have sat nogle nye skilte op til publikum**

**Måske skal vi anlægge en legeplads til de kære børn**

**Og så skal vi huske at hilse pænt på hinanden over en lille én og høre hvad den nye formand siger af spændende ting.**



Vi håber at plænen er tør og fin



og at det ikke er for koldt

## MODELFLYVEUDSTILLINGEN

Så gjorde vi det igen. Det var nu 4' de gang, og det hele forløb rutinemæssigt.

Hele 5 forhandlere viste interesse for udstillingen. Det var Rotordiscen, Hobbyfly, Hobby4you, PlaneMania og MB-hobby. Udstillerne var godt tilfredse med arrangementet og resultatet. Det var første gang vi havde Rotordiscen på besøg. De har været inviteret hvert år, men har takket nej – også i år. Men så fik vores udstilling pludselig en masse foromtale på facebook, og det har måske været medvirkende til at øge interessen. Forhandlerne er jo nødt til at være opmærksomme på hvordan de bruger deres tid bedst.



## Kiosken og omsætningen

Vores trofaste kioskpiger Gitte og Agnete holdt styr på kiosken. Der var købt rigeligt ind, og der var gang i forretningen. Vi fik dog tidligt udsolgt af congo-bajere, så dem må vi have flere af næste gang. Omsætningen blev på godt 15.000 Kr. men overskuddet var ret beskedent. Det skal ikke være for pengenes skyld at vi laver udstillingen. Det beskedne overskud skyldes nok at der næsten ikke kom noget lokalt publikum pga. det dårlige vejr. Til gengæld var der flere modelflyvere end i 2015 og dermed også flere modelfly.

## Stort arbejde.

Tak til alle jer der tog en tjans.

Det er et stort arbejde at lave udstilling, men når vi løfter i flok går det alligevel. Opstillingen tog kun et par timer i år. Nedtagningen gik tilsvarende hurtigt. Vi er ved at have øvelsen.

Bestyrelsen diskuterede om vi skal gøre det igen til næste år. Beslutningen blev, at dét gør vi. På med vanten igen.

## NØGLEOMBYTNING

Det er blevet tid til den længe planlagte ombytning af nøgle til klubhuset. Vi bytter nøglerne af frygt for at nogle af de forsvindingsnumre vi har oplevet, kan være forårsaget af tidligere medlemmer eller nogen, der har fået fat i nøgler til klubhuset. Vi har oplevet at ting er forsvundet uden tegn på indbrud, bl.a. vores gas-grill, som Thomas havde stillet til rådighed.

Når vi holder pladسدag lørdag d. 16. april, kan du komme forbi og hente din nye nøgle.

## LÅSENE BLIVER KODET OM.

Så din gamle nøgle virker ikke efter 16. april.

En nøgle koster som bekendt 50 Kr. i depositum. Afleverer du din gamle nøgle bytter vi lige over.

Har du ikke mulighed for at komme efter din nøgle på pladsdagen, kan du få den byttet ved en senere lejlighed ved at kontakte vores nøgleperson Henrik Jørgensen.

## AMC SKAL HAVE NYT LOGO KONKURRENCE

Bestyrelsen vil tage initiativ til at vi profilerer vores klub lidt mere. Som du kan se af bestyrelsesreferatet har vi nogle tanker om hvordan det kunne foregå. Alle medlemmer er velkomne til at byde ind med flere idéer.

Men vi synes i hvert fald, at vi trænger til et nyt logo, og det vil vi gerne bede alle medlemmer om hjælp med til. Vi laver en konkurrence med en *overdådig* præmie til den der har tegnet det vindende logo.

Det nye logo besluttet på generalforsamlingen 2017, da logoet indgår i vedtægterne.

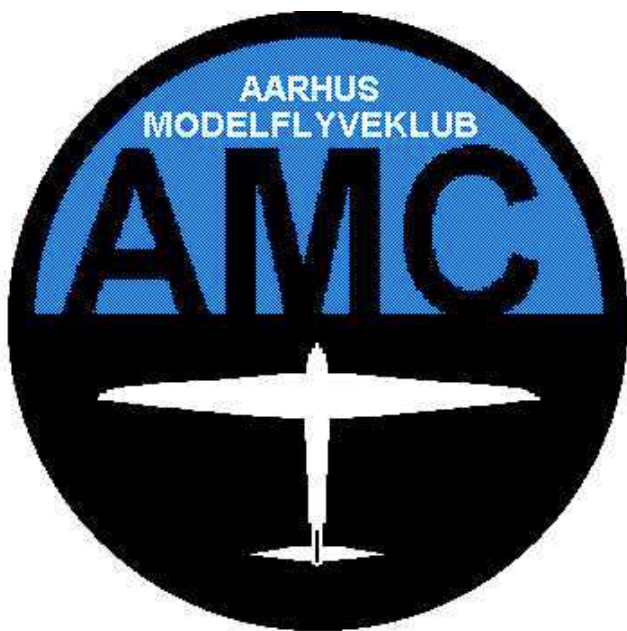
Vi vil lægge så få begrænsninger på kreativiteten som muligt. Der er reelt kun en praktisk begrænsning eller krav om man vil:

- logoet skal kunne reproducere genkendeligt både i sort/hvid og farve – også i små størrelser. Dvs. det må ikke være for detaljeret.

Logoet behøver ikke at være i farve.

Vi vil foretrække et logo der ikke favoriserer en bestemt modeltype eller flyvedisciplin. Det må gerne være lidt abstrakt.

Vi ønsker os et uhøjtideligt logo der signalerer ”modelflyveklub + her har vi det sjovt”



Vores nuværende logo

Hvis vi tænker på MDK's logo, hvor udskældt det end måtte have været, så fungerer det faktisk godt fordi det er enkelt, reproducerbart og let genkendeligt.

Tænk på Fætter BR's logo. Det kræver ikke meget forklaring at forstå hvad det sælger.

Vores behøver ikke nødvendigvis at være så abstrakt, men lad fantasien få frit løb. Man må gerne sende flere forslag.

Lad også familien lege med og gerne nogle helt uden for modelflyveverdenen. Sommetider er de der ser tingene på afstand de bedste til at perspektivere dem.

Den intellektuelle ret til logoet forbliver hos tegneren, men AMC skal have den fulde brugsret.

### LEGEPLADS TIL GULDKLUMPERNE

Der var engang en sandkasse. Det er der ikke mere siden 2003. Det er til stor ærgrelse for omegnens katter og andre firbenede, som har været nødt til at finde et andet sted til deres efterladenskaber.

Så vi vil ikke have en kattebakke – jeg mener sandkasse igen. Derimod vil vi prøve at lave en egentlig legeplads med diverse redskaber. Vi skal have undersøgt de ansvarsmæssige konse-

kvenser hos DGI, hvor vi er forsikrede, og vi skal have tjekket hvad der kræves for at redskaberne kan opstilles lovligt og at de er lovlige.

Legeredskaber koster dyrt, hvis de skal være af en kvalitet som på en offentlig legeplads. Vi skal forsøge at klare os med mindre end det, fx de legeredskaber der sælges til havebrug. Spørgsmålet er om de er lovlige, når de ikke står i en have.

Hvis nogen af klubbens medlemmer har adgang til prisvenlige legeredskaber eller måske har nogle til overs, er klubben interesseret i at overtage dem til en fair pris – altså forudsat at de er lovlige og kan opstilles lovligt.



Vi påtænker at legepladsen anlægges i tilskuerområdet ud mod markvejen.

### AMC-NYT KUN SOM ”E-BLAD”

Fra og med denne udgave, udkommer AMC-nyt kun på hjemmesiden. Vi vil gerne spare de ca. 5.000 Kr. vi bruger til tryk og forsendelse samt arbejdet med kuvertering og distribution.

Vi har nogle medlemmer, som ikke har oplyst deres mail-adresse. Vores sekretær Helge forsøger at samle de manglende mail-adresser ind. Dem skal vi bl.a. bruge fordi det bliver annonceret på mail til alle medlemmer, når der er lagt et nyt AMC-nyt på hjemmesiden.

Vi bevarer bladets gode gamle format, så de der har lyst, kan udskrive bladet på deres printer.

Det eneste trykte blad går til Steen Bluhme, som gennem årene har opsamlet og arkiveret alle udgaver af AMC-nyt.

## **VI VIL KOMMUNIKERE MERE**

Når vi nu har vores face-book og elektronisk post, vil vi bruge disse medier til at kommunikere oftere og mere aktuelt til medlemmerne, så man kan følge med i hvad der sker, eller snart skal ske i klubben.

**HUSK AT** meddele klubben når du skifter mail-adresse. Send blot en mail med det glade budskab fra din nye mailadresse til enten Helge Lauen eller Allan Feld.

## **VI SKAL VÆRE DER ALLE SAMMEN**

Og det kan vi sagtens hvis vi er lidt smidige. Der har været nogle meningsudvekslinger blandt piloterne, som er endt i klagesager der er blevet løftet til bestyrelsen og den sikkerhedsansvarlige.

Det er kedeligt hvis det skal være den måde vi deler flyvepladsen og flyvetiden på. Problemerne er især opstået i forbindelse med at en gruppe svævepiloter har haft brug for at udlægge startlinjer og dermed også har brug for at placere sig udenfor det primære pilotfelt.

Denne adfærd er fuldt i overensstemmelse med vores pladsregler, der siger at pilotfeltet kan placeres hvor det er mest hensigtsmæssigt på en given flyvedag, under forudsætning af at de tilstedeværende piloter er enige. Pladsreglerne siger også at det primære pilotfelt skal benyttes, hvis der ikke kan opnås enighed.

Nogle af stridighederne viser sig i al enkelhed at skyldes ukendskab til de gældende pladsregler.

Alle aktive piloter i AMC *skal* kende pladsreglerne. Det vil løse en del af konflikterne at man er enige om de gældende regler.

På dage hvor der flyves med jordstartende motormodeller af en vis størrelse, kan det være nødvendigt at bruge det primære pilotfelt for at undgå at overflyve piloter i felten. Alternativt må man enes om at dele flyvetiden, sådan at pilotfeltet i felten tømmes mens der flyves motormodeller fra det primære pilotfelt.

Hvis et andet pilotfelt end det primære benyttes, skal det markeres med den flagvimpel vi har til formålet. Vi får i øvrigt snart en bedre og mere

tydelig markering, som dog skal være så lav at den ikke spærrer udsynet for piloterne.

Det har også været diskuteret heftigt om droner må flyve på selve banen eller skal benytte hoverpladsen.

Men det er en unødvendig diskussion. Pladsreglerne siger at man skal bruge hoverfeltet, hvis man flyver hover, hvad enten det er med helikopter eller drone.

Flyver man 'pattern', må helikoptere og droner flyve sammen med og på samme vilkår som vinge modellerne.

Først og fremmest skal vi respektere hinanden og den form for modelflyvning folk dyrker. Ingen form for modelflyvning er mere værd end de andre.

Vi kan sagtens ødelægge fornøjelsen for hinanden, hvis vi er stejle overfor hinanden og derfor må vælge laveste fællesnævner. Men giver vi hinanden plads til at udfolde sig, så får vi mest mulig sjov og glæde ud af det alle sammen.

Ingen har mere ret til at flyve end andre. Og ingen må monopolisere flyvepladsen i timevis.

Hvis vi giver plads til hinanden og viser respekt for hinanden, kan vi få en dejlig sæson alle sammen.

## **PROTOKOL FRA GENERALFORSAMLINGEN 24. FEBRUAR**

### **Dagsorden i flg. Vedtægterne:**

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.
3. Godkendelse af regnskabet
4. Fremlæggelse af budget.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af medlemskontingent
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen.
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Valg af revisorsuppleant
11. Eventuelt

### **1. Valg af dirigent**

Formand Thomas Rune bød velkommen til de ca. 30 fremmødte medlemmer. - Bestyrelsen

foreslog Ole Jensen som dirigent. Der var ikke andre forslag. Ole modtog valget. Ole takkede for valget og fik generalforsamlingens tilslutning til, at mødet var lovligt indvarslet og beslutningsdygtigt ifølge vedtægterne.

## **2. Bestyrelsens årsberetning ved formanden.**

Herefter fik Thomas ordet for at fremlægge bestyrelsens beretning som følger:

### **Medlemstal.**

Vores medlemsantal er dykket med 10 medlemmer i forhold til 2014. Vi er nu 97 medlemmer. Tilbagegangen dækker over den sædvanlige til og afgang, men den primære grund til reduktionen er, at vi har skiftet praksis i opgørelse af medlemsantallet, herunder har vi fået ryddet op i nogle restanter. Det var en revision fra Aarhus kommune i efteråret 2015 der bragte klarhed over hvordan det skulle gøres korrekt.

### **Bestyrelsen**

Den årlige generalforsamling blev afholdt den **25. februar 2015**. der var et pænt fremmøde og Ole Jensen styrede slagets gang.

Der blev i 2015 valgt følgende til bestyrelsen (uændret siden 2014):

Formand Thomas Rune

Kasserer Allan Feld

Pladsforvaltning Henrik Andersen

Sekretær Helge Laursen

Bestyrelse Henryk Zylber

Suppleanter Freddy Zachø

Evan Jepsen

### **Aktiviteter.**

I modsætning til sidste års brag af en modelflyversommer, har vi i år haft det stik modsatte. Vejret har sat sine spor på aktiviteten på pladsen gennem sæsonen. Selv på de gode dage har der ikke været trængsel i pilotfeltet.

Det kan også skyldes, at de aktive medlemmer i større grad deltager i de mange modelflyve relaterede arrangementer andre steder i sommerlandet.

Nye grene af RC modelflyvning har historisk haft svære opstartsvilkår i AMC – 2015 var desværre ingen undtagelse. I det forgangne år var det dronerne og den spirende svæveflyvning i højstart der fik en omgang. Det er en udvikling som bestyrelsen i 2015 har været nødsaget til at reagere på i konkrete sager.

### **Plads forhold.**

Sidste år flyttede fodboldklubben og i år har vi fået fældet de værste af træerne i indflyvningen fra fodboldbanerne.

Desuden er baneforlængelsen mod øst af en beskaffenhed hvor banen er fuldt brugbar og integreret med den ”gamle” bane.

Alt i alt har vi gennem de sidste par år fået forbedret vores baneforhold væsentligt.

### **Kommunens vandplaner for Vejlbj Enge.**

Helt tilbage i marts 2014 blev AMC kontaktet af Århus Kommune der fortalte at de arbejdede med planer om et stort regnvands reservoir der inkluderede vores flyveplads. Kommunen har lovet at holde os orienterede når projektet kommer videre. Vi har intet hørt fra kommunen i denne sag igennem hele 2015 – og det er derfor nærliggende at tolke, at andre prioriteter er blevet vigtigere.

### **Pressedækning.**

På trods af Helges ihærdige indsats er det ikke lykkedes at brænde igennem medierne når vi har haft udstillinger. Det er således kun få der har bragt vores fremsendte materialer og der har heller ikke været hul igennem til TV2 i denne sæson – måske det kalder på en ny mediestrategi hvis vi vil have større mediedækning?

### **Arrangementer.**

#### ***Pilotmøde/Modelflyveudstillingen***

For tredje år stod AMC for dette arrangement. Alt klappede – og vi kunne tilmed generere et overskud før tilskud fra MDK. Dette betegnes som fuldt tilfredsstillende, særligt set i lyset af et væsentligt lavere fremmøde end året tidligere. På nogle af udstillingsbordene var der rigeligt langt mellem modellerne – Vi skal have mere udstillet i 2016.

#### ***Flyvning for alle i Århus Ridehus***

Århus svæveflyveklub havde taget initiativ til at samle ”alt” der havde med flyvning i Østjylland at gøre, til en rigtig flot udstilling i Ridehuset. AMC var flot repræsenteret – tak til alle for en stor og flot indsats. Aktiviteten forventes fulgt op i 2017 eller 2018.

#### ***Hanstholm.***

Allan havde igen i år inviteret til skræntflyvning. Vi blev 7 personer indkvarteret i to hytter. Vejret

var perfekt til formålet og der blev fløjet stærkt. Søndag var vinden gået i stik vest – en skidt retning i Hanstholm, så vi besluttede at lægge et besøg ind omkring Ulbjerg skrænten i Limfjorden på vej hjem.

### **Wasserkuppe.**

For tredje gang havde vi arrangeret en tur til Wasserkuppe i Tyskland. Også denne gang havde vi en flot deltagelse af hele 12 piloter! Igen i år var vejret godt til flyvning med masser af sol og en vind der generelt var lidt til den svage side.

### **Motorflyve konkurrence og Familieaften.**

Efter mange år uden klubkonkurrencer og familiedag blev traditionen brudt i 2015 hvor d.15.august bød på motorkonkurrence og familieaften. Det blev en fin aften hvor klubben valgte at spendere et pænt beløb til festlighederne.

### **Festugeflyvning.**

Festugeflyvningen, som i år var afkoblet, fra modelflyvningens dag var igen en stor succes.

Vejret var godt – stille og tørt under hele opvisningen så vi fik fløjet godt igennem til stor glæde for både tilskuere og piloter.

Steen Blume var speaker og Bose styrede flyene, der skulle i luften.

Som noget helt ekstraordinært fik vi besøg af 5 faldskærms udspringere der landede på pladsen – og en ultralet i lowpas der næsten rørte banen!

Tilmed var de største modeller vokset til det største på AMC's baner nogle sinde. Bl.a. kunne man se en Piper cup på 6 meter og en EB28 Edition svæver på 9,6meter.

Den efterfølgende onsdag holdt vi åbent hus for interesserede – herunder ca. 40 personer fra

Ingeniørforeningen. Også festugeflyvningen gav i år et overskud vi kan være tilfredse med.

Beretningen blev godkendt uden kommentarer.

### **Regnskabet.**

Årets regnskab blev fremlagt af Allan Feld. Han kunne overordnet konstatere, at regnskabet udviste et pænt overskud, selv efter hensættelse af 25.000 kr.

Regnskabet som helhed kan læses på klubbens hjemmeside.

### **Budget:**

Allan fremlagde næste års budget – der ligeledes er at finde på hjemmesiden.

Budgettet opererer med et årsregnskab, der slutter med et rundt nul – efter hensættelse af 25.000 kr.

Forsamlingen havde ingen kommentarer til budgettet.

### **Medlemskontingent.**

Der var ikke fremsat forslag om ændring af kontingentet.

### **Forslag.**

Der var ikke indkommet forslag til behandling på generalforsamlingen.

### **Formandsvalg.**

Thomas Rune havde på forhånd tilkendegivet, at han ikke ønskede at genopstille til formandsposten. Bestyrelsen foreslog i stedet Henrik Andersen valgt til posten. Det skete med applaus og uden modkandidat.

### **Valg til bestyrelsen.**

Ronni Jørgensen blev uden modkandidat valgt til den ledige bestyrelsespost efter Henrik Andersen.

Allan Feld genvalgtes til bestyrelsen uden modkandidat.

### **Suppleanter.**

Søren Hougaard nyvalgtes som suppleant til bestyrelsen i stedet for Freddy Zacho.

Evan Jepsen genvalgtes uden modkandidat.

### **Valg af revisor/suppleant.**

Som revisor genvalgtes Per E. Holm. Som revisorsuppleant genvalgtes Peter Bejerholm.

### **Eventuelt.**

Flere emner kom til debat under punktet.

**1) Græsklipning:** Ronni ønskede et større klippehold, således at der altid kan være en back up at trække på, hvis personen der står for tur, ikke kan komme.

Tre meldte sig til det udvidede klippehold: Ole Jensen, Allan Feld og Lars Bregnebjerg.

Ronni bad desuden om flere deltagere til at opsætte og passe muldvarpesaksene på pladsen.

Der arbejdes videre med at mønstre folk til denne opgave. En mulighed er at lade det være en opgave for pingvinerne, når de mødes på tirsdage sommeren igennem.



**2) Nøgleudskiftning:** Enighed om, at det også fremover skal være "almindelige" nøgler, der benyttes til klubhus/container.

Henrik Jørgensen sætter i gang hos låsesmed. Der stiles imod, at udskiftning kan ske i forbindelse med pladsdag lørdag den 16. april.

**3) Hjertestarter:** P. K. Bose foreslog, at man gør et nyt forsøg på at skaffe en hjertestarter til klubben. Henrik Andersen retter henvendelse til Tryk Fonden om sagen.

**4) Dronelov.** Der blev givet udtryk for usikkerhed mht konsekvenserne af den kommende "dronelovgivning" og hvilken betydning det kan få for den traditionelle modelflyvning. Det var især usikkerhed omkring kommende regler for godkendelse af og flyvning med stormodeller, der ønskedes belyst.

Allan Feld orienterede om sagen, som man i MDK følger meget nøje. Hvis den nye dronelov vedtages i folketinget, må stormodeller flyve på samme vilkår som mindre modeller, dvs. at de gerne må forlade flyvepladsens luftrum. Dette sammenholdt med at MDK mister sit forsikringsmonopol, kan medføre at MDK vil nedlægge stormodelkonceptet med kontrollanter og certifikater.

Henrik Jørgensen luftede det synspunkt, at vi i AMC kunne fastholde et krav om certifikat på vores flyveplads for at hindre utrænede piloter i at flyve med tunge modeller. Det mandede ud i en lang debat for og imod. Den afstemte holdning blev, at vi ser tiden an og er klar til at tage sagen op hvis MDK ændrer deres stormodelpraksis.

**5) Videoovervågning.** Ronni har arbejdet med en udbygning af videoovervågningen i klubben, sådan at der gerne fremover også kan ske overvågning af selve pladsen. Det er tanken at koble det op, så man kan gå ind på hjemmesiden og se aktuelle aktiviteter på banen. Et sådant system kræver muligvis forbindelse via mobiltelefon. Forsamlingen udtrykte ønske om, at der arbejdes videre med denne plan.

Hermed var emnelisten udtømt.

Dirigent Ole Jensen takkede for god ro og orden og erklærede generalforsamlingen for afsluttet.

## **Referat fra det konstituerende bestyrelsesmøde d. 6. marts**

Mødet blev afholdt i tilslutning til Modelflyveudstillingen.

Bestyrelsen konstituerede sig således:

Henrik Andersen var valgt som formand af generalforsamlingen.

Allan Feld blev valgt som kasserer.

Helge Laursen blev valgt som sekretær.

Ronni Jørgensen blev valgt som pladsformand.

## **REFERAT AF BESTYRELSESMØDE 21. MARTS**

Deltagere:

Henrik Andersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Ronni Jørgensen og Helge Laursen.

Som suppleant Evan Jepsen.

Fraværende: Søren Hougaard.

### **EVALUERING AF PILOTMØDE**

Enighed om, at vi også arrangerer næste år. Indkøb skal justeres (flere Congo'er). Vi skal evt. føre strengere kontrol med parkering i skolegården, så der ikke skabes kaos eller at brandveje ikke holdes frie. Vi skal også anskaffe en billig afdækning til gulvet ved bagdøren, så vi ikke slæber skidt med ind, især hvis det regner.

Det er endnu ikke klart, om vi modtager tilskud fra MDK i lighed med sidste år.

### **SVÆVEFLY (HØJSTART) OG MOTORFLY**

På givne foranledning understreges det, at pladsreglerne skal overholdes. Opstår der uenighed om aktuelle forhold må parterne under anvendelse af sund fornuft tale med hinanden og finde en fornuftig løsning på eventuelle aktuelle uenigheder om f.eks. placering af pilotfelt hhv. grej til højstart af svævefly.

### **STØJFORHOLD**

Da der ikke foreligger naboklager over støj, kører vi videre med de gældende regler. Kun hvis der findes en speciel anledning, vil støjmåling finde sted.

### **TRÆFÆLDNING**

Fældningen går fint. Vi prøver at få tyndet yderligere ud. Henryk Zylber tager kontakt til træfolkene for at høre nærmere om, hvis og hvornår de genoptager fældningen.

## ETABLERING AF LEGEPLADS

Allan skaffer overblik over forsikring og lovkrav til en legeplads. Ronni undersøger markedet for godkendte legeredskaber. Sagen tages op på næste bestyrelsesmøde.

## SKILTNING VED LYSTRUPVEJ

Der udskrives i klubbladet (hjemmesiden) en medlems konkurrence om dels nyt og mere tidssvarende klublogo, samt om et skilt, der med logo og evt anden illustration signalerer, at her ligger en modelflyveplads. Der udsættes tre flasker rødvin i præmie.

Ronni tager sig af det praktiske med hensyn til ophængning.

Ronni påpeger desuden, at der skal anskaffes et nyt klubbanner til flyslæb, samt at der bør sættes et stort klublogo på klubhuset.

## PLÆNEKLIPPER

Indtil videre fortsættes med den eksisterende klipper og behovet på længere sigt vurderes. Det undersøges, om kommunen evt kan overtales til at deltage i klipningen. Det kunne evt. betyde, at vi kan supplere med en mindre klipper, sådan at to mand kan klippe på samme tid. Ronni undersøger lidt priser.

Det blev aftalt, at vi prøver at skaffe fondsmidler til fremtidig anskaffelse af en ny, større og mere miljøvenlig klipper.

Ronni erklærer sig tilfreds med tilgangen af nye deltagere på klippeholdet. Muldvarpe-saksepasning aftales efter behov.

## VASKEPLADS

Der etableres en overdækket og flisebelagt vaskeplads til græsklipperen ved siden af Fort Knox.

Klipperen skal kunne hæves med et el-spil, så det er muligt at spule den underneden. Etableringen kan medføre, at i hvert fald et bord-bænk sæt skal flyttes.

## VIDEOOVERVÅGNING AF BANEN PÅ NETTET

På generalforsamlingen viste der sig god stemning for oprettelse af en videoovervågning af banen, som kan kobles op på internettet og således blive tilgængelig via hjemmesiden. Ronni vil arbejde videre med at skaffe priser på det nødvendige udstyr, incl en vejrstation, mens Allan undersøger, hvad systemet kræver af internet-opkobling (mobilforbindelse).

## HEGN OG AFMÆRKNING

Der stiles efter en forbedret afmærkning af pilotfeltet midt på banen. Der skal anskaffes et nyt (flytbart) flag til markering af pilotfeltet.

Allan lover at tage sig af at fremstille en plan-tegning, der f.eks. klart viser, hvor publikumspladsen er. Planen hænges op på gavlen af containeren.

## PLADSDAG OG OPGAVER

Rækværket trænger til rensning/maling. Allan spørger Henrik Jørgensen om materialebehov.

Ronni prøver at skaffe nye plader til bordene på standpladsen. Enighed om, at de ikke nødvendigvis behøver at blive hængslet.

Der skal gøres rent og ryddes op i containeren. Der skal også opsættes rør til føring af videokabler. Ronni sikrer materialer til nødtørftig lapning af huller i vejen, især på det første skrånende stykke fra Lystrupvej.

På sigt vil Ronni desuden prøve at indhente et fornuftigt tilbud fra Lars Gravco om en mere permanent reparation af hele vejen. Bestyrelsen bemyndiger Ronni til at acceptere et tilbud op til 10.000 kr.

## KALENDER – KOMMENDE KLUBARRANGEMENTER

Der spekuleres videre på, hvad vi kan gøre for at ryste folk bedre sammen – evt. udflugt.

Under alle omstændigheder skal det kommunikeres bedre ud via mail og/eller hjemmesiden, når der er arrangementer af særlig interesse i klubben. I den forbindelse gøres der en indsats for at skaffe mail-adresser på de medlemmer vi mangler i kartoteket. (Helge).

Familiedagen er aftalt til lørdag den 27. august, umiddelbart før festugeflyvningen.

Vi vil prøve at få lavet en fast, evt. muret, grill på pladsen. Den skal helst kunne gasopvarmes. Ronni og Evan googler lidt rundt for at finde et egnet gas-element, samt en fornuftig rist.

## ORIENTERING OG EVT.

Formanden prøver at lave aftale med faldskærms folket om opvisning ved festugeflyvningen. Det skal helst foregå tidligere end sidste år.

Et tilbud fra Codan på en forsikring mod digi-kriminalitet til 1.600 kr. årligt blev drøftet - og forkastet.

## Klub information

**Besøg AMC på Facebook:** <https://www.facebook.com/groups/83633558491> (Siden er ikke klubbens, men drives på eget initiativ af en række AMC-medlemmer)

### AMC byder hjerteligt velkommen til

Nr.	Navn	By	Telefon	Email
528	Andreas Frederik Andersen	8520 Lystrup	30 11 09 27	andreas.frederik.andersen@gmail.com.
529	Jens Andersen	8543 Hornslet	86 21 02 32	degofedal313@me.com

### Aktivitetskalender sommer 2016

Ugedag	Dato	Tidspunkt	Aktivitet
Søndag	10. apr. -16	fra kl. 10:00	F5J svævestævne (kræver tilmelding)
Lørdag	16. apr. -16	fra kl. 10:00	Pladsklargøring og 13:00 standerhejsning
Fre-søn	29. apr. -16	01. maj -16	Skræntflyvning Hanstholm
Lørdag	27. aug. -16	fra kl. 13:00	Motorkonkurrence og familieaften
Lørdag	28. aug. -16	fra kl. 13:00	Festuge flyveopvisning
Onsdag	31. aug. -16	fra kl. 18:00	Festuge flyveopvisning
Lørdag	15. okt. -16	fra kl. 13:99	Standerstrygning

